

フルフラットロー

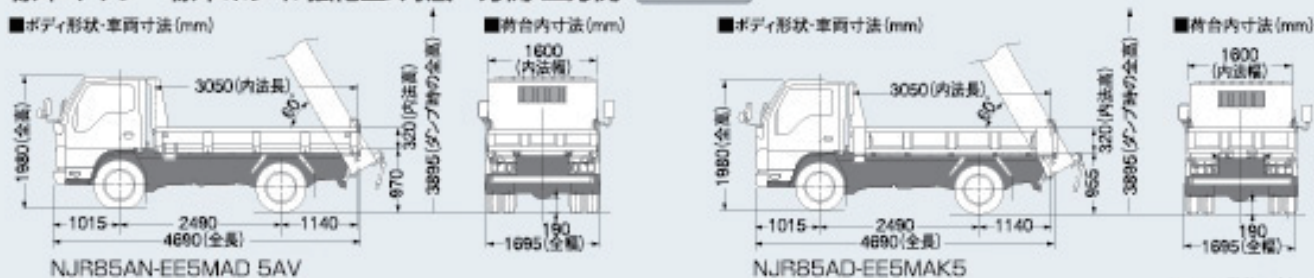
標準キャブ 標準ボディ/強化型/三方開 4ナンバー車



図面の数値は新明和製です。

高床ダブルタイヤ

標準キャブ 標準ボディ/強化型/舟底一方開・三方開 4ナンバー車



図面の数値は新明和製です。

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	燃費基準達成度			車両型式	諸元表NO.	
			長さ	幅	高さ		SE カスタム	SG グレード	ST グレード		スムーサーEx	MT
フルフラットロー	2	三方開	3050	1600	320	870		+5%達成		NJR85AD-EE6AK5	-D 16	-M 18
	2	三方開	3050	1600	320	880		+5%達成		NKR85AN-EE6AD 5A	-D 17	-M 19
	2.95	三方開	3050	1600	370	850		+5%達成		NKR85AD-EZ6AK5	-D 19	-M 20
	3	三方開	3050	1600	370	850		+5%達成		NKR85AD-EJ6AK5	-D 21	-M 22
	2.95	三方開/前後固定柱無し	3050	1600	370	860		+5%達成		NKR85AD-EZ6ADY	-D 20	-M 21
	3	三方開/前後固定柱無し	3050	1600	370	860		+5%達成		NKR85AN-EJ6AD 5AH	-D 23	-M 24
高床ダブルタイヤ	2	舟底一方開	3050	1600	320	970		+5%達成		NJR85AN-EE5MAD 5AV※1	-D 27	-M 28
	2	三方開	3050	1600	320	955		+5%達成		NJR85AD-EE5MAK5※2	-D 29	-M 30
	2	三方開	3050	1600	320	970		+5%達成		NKR85AN-EE5MAD 5A※1	-D 31	-M 32
	2.95	三方開	3050	1600	370	970		+5%達成		NKR85AD-EZ5MAK5※1	-D 33	-M 34
	3	三方開	3050	1600	370	970		+5%達成		NKR85AD-EJ5MAK5※1	-D 35	-M 36

※1 は普通免許対応車です(自重で積載量が決まるダンプの荷台架設は、GVW5 トン以内のみ可能です、GVW に余裕がないため、荷台架設に注意が必要です)。

※1 : 数値は新明和製(標準製は床面地上高 965) ※2 : 数値は新明和製(標準製は床面地上高 950)



上記のNo.のボタンを押すと
それぞれの諸元表がご覧いただけます